

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Kehrschleifenelektronik DKS XL / DKS WL



Diese Schaltung ermöglicht das vollautomatische Befahren von Kehrschleifen und Gleisdreiecken in Digitalsystemen nach DCC- (Lenz, LGB, Digitrax), MOTOROLA- oder SELECTRIX- Standard ohne irgendwelche Schalt- oder Reedkontakte und ohne jede Veränderung an den eingesetzten Fahrzeugen.

Die Besonderheit dieser Schaltung liegt darin, dass der sonst bei Kehrschleifenmodulen übliche, kurzfristig auftretende Kurzschlussimpuls, vollkommen unterdrückt wird und dies ohne dass an den Fahrzeugen Änderungen vorzunehmen sind. Dies ist bei dem hier vorgesehenen Verwendungszweck speziell für große Spurweiten mit zulässigem Versorgungsstrom bis 15 Ampere besonders wichtig, da hier innerhalb kürzester Zeit sonst deutliche Abbrandspuren an den Metallrädern der führenden Fahrzeuge zu verzeichnen sind.

Betriebsspannung 12 - 24 Volt Digitalwechselspannung
Der Anschluss erfolgt über stabile Schraubklemmen.

Abmessungen 50 x 70 mm

Geeignet für alle Spurweiten von N - II

Für Freilandbetrieb ist eine wettergeschützte, vergossene Ausführung (DKS WL) lieferbar.

DKS XL

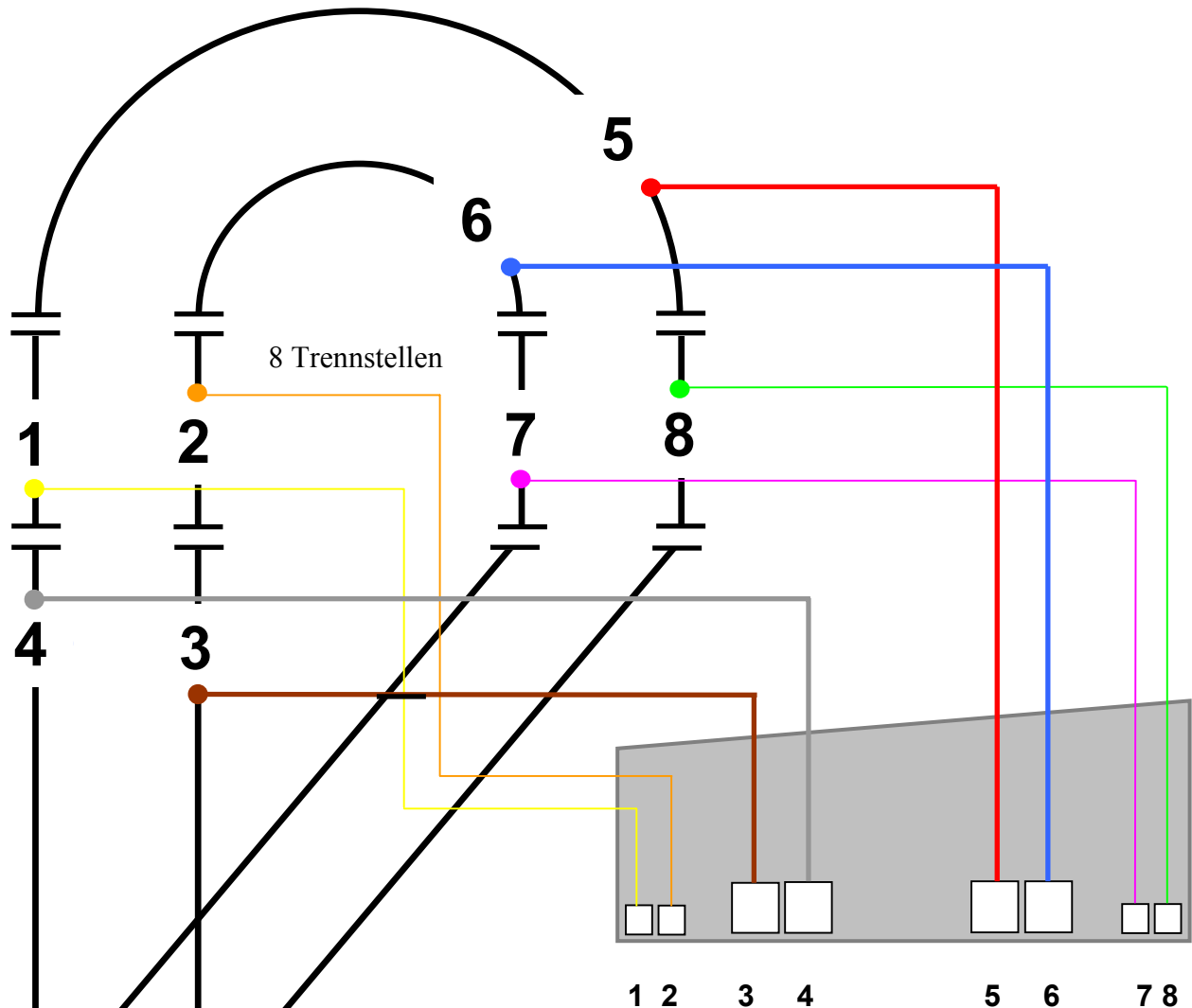


DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt DKS XL



Anschlussplan DKS XL / DKS WL



Schließen Sie den Baustein DKS XL / DKS WL nach nebenstehendem Schema an, indem Sie die jeweils gleichen Ziffern mittels Kabel verbinden - Für die Verbindungen 3,4,5 und 6 wird die Verwendung von Kabeln mit einem Querschnitt von mindestens $0,75\text{mm}^2$, besser noch $1,5\text{mm}^2$ empfohlen. Für die Verbindungen 1,2,7 und 8 genügt normales Modellbahnkabel. Die Schienenstücke für die Anschlüsse 1,2,7 und 8 sollten etwa die halbe Länge der kürzesten eingesetzten Lok haben und müssen beidseitig isoliert sein (8 Trennstellen).

Die DKS XL / DKS WL sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK