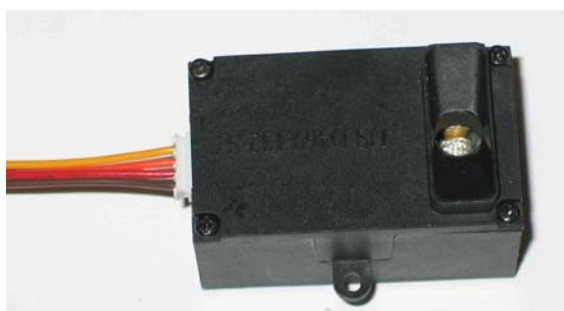
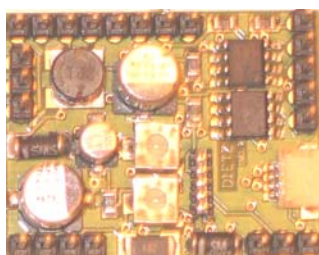


DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Bausatz für radsynchronen...

DAMPF



Einbausatz zur Erzeugung eines vorbildgerechten
(bei Dampfloks radsynchronen)
Dampfausstoßes bei Modellbahndampf- oder Diesellokomotiven

Betriebsspannung 15 - 24 Volt Digitalwechselspannung.
Nicht für Trafobetrieb geeignet.

Zum Einbau geeignet für Baugrößen von I – II

Der Anschluss erfolgt über Kabel und Stiftleisten

Abmessungen Steuerplatine 33 x 26 x 12 mm

Abmessungen Dampfeinheit 55 x 30 x 32 mm



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt

DAMPF



ACHTUNG - Der Bausatz DAMPF ist nur für geübte Bastler geeignet – Sie müssen dazu die erforderlichen mechanischen Halterungen für den Einbau in Ihre Modell-Lokomotive individuell angepasst selbst herstellen und Sie müssen zusätzlich Lötarbeiten erledigen.

Der Bausatz besteht aus zwei Einheiten – Verdampferelement und Steuerplatine.

Als Dampföl kann jedes handelsübliche Dampföl Verwendung finden (z.B. Seuthe oder SR 24). Die empfohlene Füllmenge beträgt etwa 1,5 ml – einzufüllen über den Schlot.

Vorgehens- und Funktionsweise:

Vergewissern Sie sich vor dem Umbau ob Sie für die entsprechenden Komponenten in Ihrer Lokomotive ausreichend Platz zur Verfügung haben und prüfen Sie ob Sie anhand der vorliegenden Einbauanleitung in der Lage sind die erforderlichen Arbeiten durchzuführen. Wir empfehlen den Einbau in einer Fachwerkstatt.

Bauen Sie die Dampferzeuger-Einheit unterhalb des Schlotes in Ihre Dampf- oder Diesellok so ein dass der austretende Dampf durch eben diesen entweichen kann – ggf. müssen Sie hier durch ein anzufertigendes Dichtstück für eine entsprechende Führung sorgen. Geeignete Abdichtungen können Sie aus einem Stück Gummischlauch oder aus etwas Moosgummi leicht selbst herstellen.

Für das Anbringen der Verdampfereinheit müssen Sie entweder entsprechende seitliche Winkel oder Befestigungslaschen in Ihre Lokomotive einbauen oder Sie setzen die Verdampfereinheit mittels etwas Doppelklebeband (z.B. Uhu fix & fest oder Tesa Powerstrip) auf einen passend anzufertigenden Sockel.

Achtung – Achten Sie bei der Montage darauf dass der Ventilator in der Lage ist Luft anzusaugen.

Verbinden Sie nun die Kabel des Verdampferelementes gemäß beiliegender Anschluss-Skizze mit der Steuerelektronik und mit Ihrer Lokomotivelektronik.

Achtung! – Der Bausatz DAMPF ist ausschließlich für Digitalbetrieb oder Fernsteuerbetrieb mit einer Betriebsspannung von ca. 12 bis maximal 24 Volt geeignet. Ein Analogbetrieb mittels Trafo schadet zwar nicht ist aber aufgrund der fehlenden Spannung beim Los- und Langsamfahren nicht sinnvoll

Beachten Sie beim Anschluss der Steuerelektronik die unterschiedlichen Schaltungsvarianten für Dampf- oder Dieselloks.

Verwenden Sie zwischen Verdampferelement und der Steuerelektronik ausschließlich das mitgelieferte vierpolige Kabel.

Zum Schluss der Arbeiten sollte mit den beiden Potis eine Anpassung vorgenommen werden.

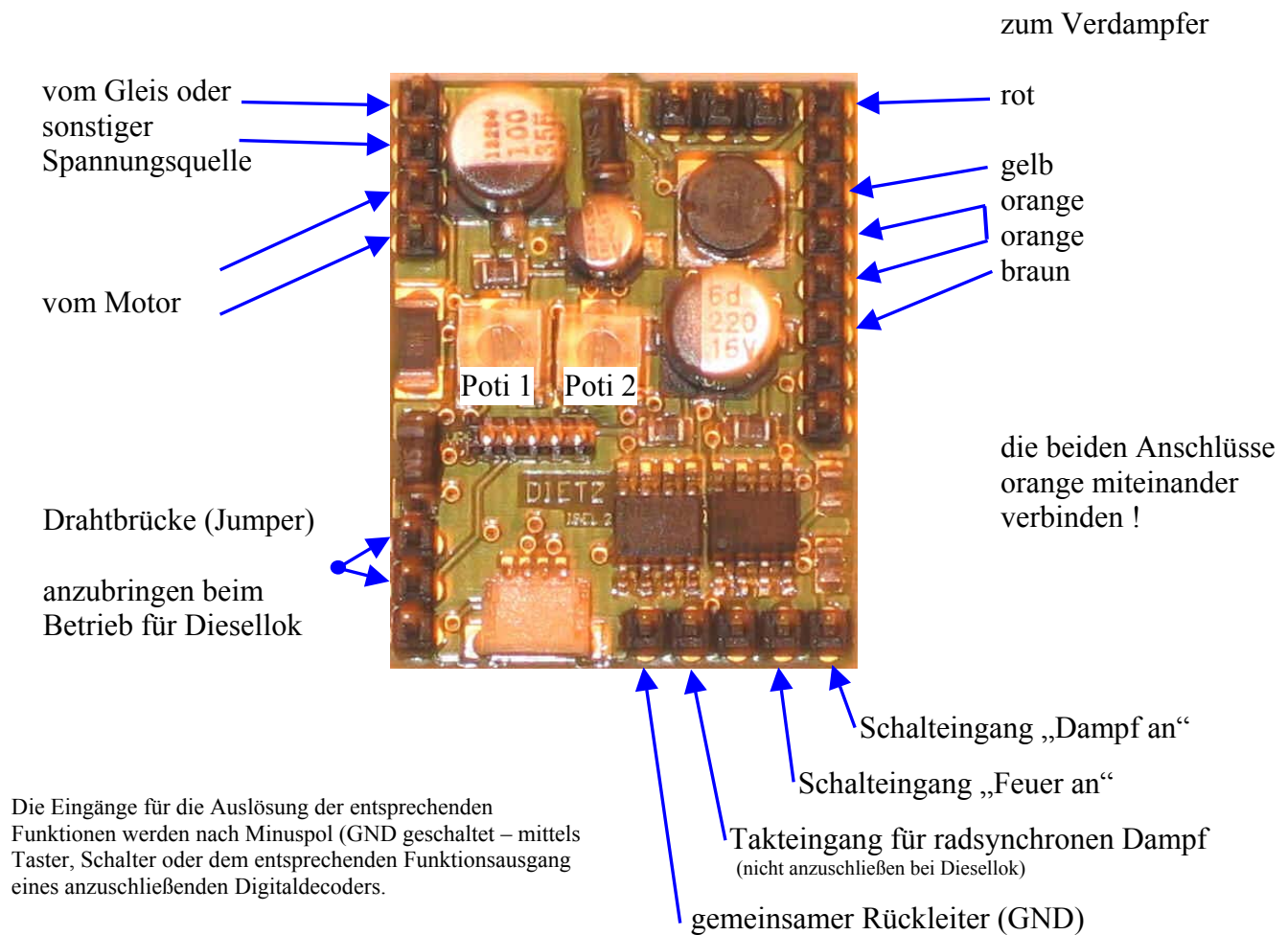
Poti 1 – Grundeinstellung – Diesen Poti so einstellen das die Schaltung DAMPF erkennt dass Ihre Lok losfährt
Poti 2 – Beschleunigungserkennung – Mit diesem Poti kann die Empfindlichkeit auf Beschleunigung der Lok angepasst werden.

Der Aufwand für all diese Arbeiten ist nicht unerheblich, wird Sie aber nach getaner Arbeit mit einem tollen Effekt zufrieden stellen.

Den Bausatz DAMPF nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch einsetzen! Zulässiger Temperaturbereich 0-70°

Der Bausatz DAMPF ist kein Kinderspielzeug und darf wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!

Anschlussplan DAMPF



Bei Anschluss von zwei Leuchtdioden (rot und gelb) am SUSI Stecker wird an diesen beim Einschalten der Funktion „Feuer“ ein für Dampfloks typisches Flackern des Kesselfeuers nachgebildet. Der Anschluss der Leds erfolgt an den Kabeln blau und grau des SUSI Anschlusskabel (+ Pol) sowie am Kabel schwarz (- Pol für beide Leds). Das rote Kabel am SUSI Stecker wird nicht benutzt und muss isoliert werden.

Hinweis - Beim Betrieb zusammen mit einer Geräuschelektronik von DIETZ MODELLBAHNTECHNIK kann der Kontakt für den radsynchronen Dampfausstoß am Reedkontakt der Geräuschelektronik mit angeschlossen werden.



braun
rot
orange
gelb

Die Bausteine DAMPF nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch einsetzen!

Zulässiger Temperaturbereich 0-70°

Die Bausteine DAMPF sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!