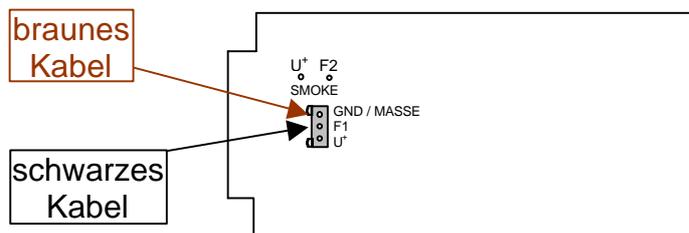


DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Zusätzliche Hinweise zum Anschluss der Geräuschmodule DBS und *X-clusive II*

1. - In Verbindung mit LGB* „OnBoard“ Decodern
2. - In Verbindung mit der LGB* - Pantographensteuerung

1. Bei den LGB*- Fahrzeugen aus neuester Produktion ist der Digitaldecoder bereits auf der Hauptplatine integriert. Nachfolgendes Anschluss-Schema zeigt wie Sie Geräuschmodule aus den Serien **DBS** und *X-clusive II* von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** an diesem Decoder zur Verwendung mit dem LGB*-MZS System anschließen können:



Info

Der Anschluss erfolgt grundsätzlich so wie in der Bedienungsanleitung zu den Geräuschmodulen beschrieben.

In obiger Skizze sind die Anschlusspunkte für

GND (MASSE) = braunes Kabel vom Geräuschmodul und für
F1 = schwarzes Kabel vom Geräuschmodul

eingezeichnet.

Für den Anschluss von F1 und GND empfiehlt sich die Verwendung passender TYCO/AMP-Stecker aus dem Elektronik-Shop oder alternativ die Verwendung des Kabels DIETZ MODELLBAHNTECHNIK DGE LGBK1.

Bei Dampflok wird der Anschluss SMOKE nicht benutzt - Die Kabel des 24 Volt (2x weiße Kabel) Dampferzeugers werden hier abgezogen und bei Verwendung von Geräuschmodulen der Serie *X-clusive II* am Ausgang für Dampferzeuger des Geräuschmoduls angeschlossen. Bei Verwendung von Geräuschmodulen der Serie DBS... muss zusätzlich die Steuerelektronik DDE SP für Dampferzeuger verwendet werden.

Mit dem Anschlusskabel DGE LGBK1 können auch die Beleuchtungsanschlüsse am LGB On-Board Decoder hergestellt werden.

2. Die Ansteuerung der LGB* - Pantographen (bei neueren Loks mit entsprechender Steuerplatine) über die Geräuschelektronik *X-clusive II* erfolgt so: Das orange Kabel (F1) des Schnittstellensteckers 55026 wird mit dem linken unteren Stift (direkt über dem „Bremspoti“) der Geräuschelektronik *X-clusive II* verbunden. Zusätzlich wird das grüne Kabel vom 55026 mit einem der braunen Kabel der Geräuschelektronik verbunden. Wird nun bei stehender Lok die Funktion F2 betätigt erfolgt abwechselnd das Heben und Senken der vorderen und hinteren Pantographen. Bei fahrender Lok löst F2 das Signalhorn aus.

* LGB ist eingetragenes Warenzeichen des Ernst Paul Lehmann Patentwerks in Nürnberg

Wichtige Hinweise

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Info zu Sound / LGB

